

ZUGKRAFTAUFNEMER



TENSION

Typ: **CLT**

- 20 t BIS 250 t
- GEWINDEZAPFEN BEIDSEITIG
- EDELSTAHL · IP65
- GENAUIGKEITSKLASSE 0,1 %



IP65



Stainless
Steel



mV/V

BESTELLANGABEN

Bis 50 t	CCLT20T (20 t) · CCLT30T (30 t) · CCLT50T (50 t)
Ab 100 t	CCLT100T (100 t) · CCLT200T (200 t) · CCLT250T (250 t)
Lasteinleitungskopf	CTIC51 für 20 ... 50 t · CTIC94 für 100 ... 250 t
Stecker	M12, 4-polig, oder MIL, 7-polig — bitte angeben
Kabel	umspritztes Kabel für M12 × 1 auf Anfrage

Ein octagon-Bestellschlüssel ist noch nicht festgelegt; bitte Nennlast, Stecker und den gewünschten Lasteinleitungskopf angeben.



ÜBERBLICK

Der CLT ist ein Zugkraftaufnehmer aus Edelstahl für Nennlasten von 20 bis 250 t. An jedem Ende sitzt ein Gewindezapfen, sodass der Aufnehmer in die Kette zwischen Last und Aufhängung eingeschraubt wird und weder Auge noch Schäkel braucht. Es gibt zwei Baugrößen: bis 50 t mit M56 × 4 und 220 mm Länge, ab 100 t mit M100 × 3 und 300 mm. Genauigkeit, Linearität und Hysterese sind je mit 0,1 % angegeben, der Nennkennwert beträgt 2 mV/V, und der Aufnehmer wird sechsleitrig angeschlossen — die Fühlerleitungen gleichen den Spannungsabfall eines langen Kabels aus. Geprüft und kalibriert wird auf Zug. Zu jeder Baugröße gibt es einen Lasteinleitungskopf.

MESSUNG UND GENAUIGKEIT

- Nennlast 20, 30, 50, 100, 200, 250 t
- Genauigkeitsklasse 0,1 %
- Linearität und Hysterese 0,1 %
- Nennkennwert $2 \text{ mV/V} \leq 0,1 \%$
- Sechseiteranschluss mit Fühlerleitungen
- Eingang $800 \Omega \pm 20 \Omega$, Ausgang $700 \Omega \pm 2 \Omega$
- Temperatureinfluss $\leq 0,028 \%$ je 10°C
- Kalibriert auf Zug

MECHANIK, DICHTHEIT UND EINBAU

- Körper aus Edelstahl, IP65 nach EN 60529
- Gebrauchslast 120 %, Bruchlast $> 300 \%$
- Gewinde M56 × 4 bis 50 t, M100 × 3 ab 100 t
- Länge 220 mm oder 300 mm
- Gewicht rund 4 kg oder 18 kg
- Stecker M12 oder MIL, 7-polig
- Lasteinleitungskopf CTIC51 oder CTIC94
- Betriebstemperatur $-20 \dots +70^\circ\text{C}$



TECHNISCHE DATEN

GENAUIGKEIT

Genauigkeitsklasse	0,1 %
Linearität und Hysterese	0,1 %
Nennlast	20 und 30 t · 50, 100, 200 und 250 t
Nennkennwert	2 mV/V · Kalibriertoleranz ≤ 0,1 %
Kalibrierung	Prüfung und Kalibrierung erfolgen auf Zug
Temperatureinfluss je 10 °C	auf den Nullpunkt ≤ 0,028 % · auf den Kennwert ≤ 0,008 %
Nullsignal	≤ 1 %

MECHANISCHE GRENZWERTE

Mindestlast	0 % der Nennlast
Gebrauchslast	120 %
Grenzlast	150 %
Bruchlast	> 300 %
Fünfter Grenzwert	50 % — die italienische Spalte der Unterlage nennt diese Zeile dynamische Grenzlast, die englische maximale Querlast
Gewinde	M56 × 4 bis 50 t · M100 × 3 ab 100 t
Länge	220 mm bis 50 t · 300 mm ab 100 t

ELEKTRISCHE WERTE

Eingangswiderstand	800 Ω ± 20 Ω
Ausgangswiderstand	700 Ω ± 2 Ω
Isolationswiderstand	> 5 GΩ
Speisespannung	empfohlen 10 V · Nennwert 1 ... 15 V · Höchstwert 18 V
Anschluss	sechsheitrig — Speisung, Fühler und Signal je als Paar
Stecker	M12, 4-polig, männlich · MIL, 7-polig, männlich — die Unterlage setzt die beiden Anschlussbilder unter die Überschriften bis 50 t und von 100 t bis 250 t
Kabel	geschirmtes PVC-Kabel 105 °C, Ø 5,2 mm, 4 × 0,35 mm ² verzinkt · Schirm mit dem Körper verbunden

TEMPERATUR UND DICHTHEIT

Referenztemperatur	+23 °C
Nenntemperaturbereich	-10 ... +40 °C
Betriebstemperatur	-20 ... +70 °C
Lagertemperatur	-20 ... +80 °C
Schutzart	IP65 nach EN 60529
Werkstoff	Edelstahl
Gewicht	rund 4 kg bis 50 t · rund 18 kg ab 100 t

BAUGRÖSSEN UND ZUBEHÖR

Baugröße bis 50 t	Gewinde M56 × 4 · Körper Ø 80 mm · Gesamtlänge 220 mm · Gewindelänge 57 mm je Ende
Baugröße ab 100 t	Gewinde M100 × 3 · Körper Ø 108 mm · Gesamtlänge 300 mm · Ø 94,5 mm an den Zapfen
Lasteinleitungskopf CTIC51	für 20 bis 50 t · Ø 76 mm, Höhe 48 mm
Lasteinleitungskopf CTIC94	für 100 bis 250 t · Ø 127 mm, Höhe 68 mm
Krafteinleitung	in die Kette zwischen Last und Aufhängung eingeschraubt
Einbau	das Kabel auf die feste Seite legen, damit sein Gewicht nicht in die Messung eingeht



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Aufnehmer	MIL7M	Kabel
Speisung +	C	rot
Sense +	F	orange
Signal +	A	weiß
Speisung -	B	schwarz
Sense -	G	blau
Signal -	D	gelb
Schirm	E	Schirm

Sechs Leiter statt vier: das Fühlerpaar misst die Spannung, die tatsächlich an der Brücke ankommt, sodass der Spannungsabfall eines langen Kabels nicht ins Ergebnis eingeht. Der Schirm ist mit dem Körper verbunden. Die Unterlage nennt zwei Stecker — M12 mit vier Polen und MIL mit sieben — und setzt ihre Bilder unter die Überschriften bis 50 t und von 100 t bis 250 t.

ZUBEHÖR

Lasteinleitungskopf CTIC51	für 20 bis 50 t · Ø 76 mm, Höhe 48 mm, Bohrung Ø 51,5 mm
Lasteinleitungskopf CTIC94	für 100 bis 250 t · Ø 127 mm, Höhe 68 mm, Bohrung Ø 95 mm
Umspritztes Kabel	für den Stecker M12 x 1
MIL-Stecker	7-polig, männlich — für den Sechseleiteranschluss

Der Lasteinleitungskopf wird gesondert bestellt; der Aufnehmer wird ohne ihn geliefert.

KONFORMITÄT

 IP65	Dichtheit	IP65 nach EN 60529
 Stainless Steel	Werkstoff	Körper aus Edelstahl
 mV/V	Ausgang	2 mV/V ≤ 0,1 % · sechseleitrig · Speisung 1 ... 15 V

Der Hersteller gibt für diesen Aufnehmer eine Genauigkeitsklasse von 0,1 % an und keine OIML-Klasse. Das EAC-Zertifikat im Produktordner gilt den AEP-Aufnehmern; vor der Berufung auf eine Kennzeichnung für einen bestimmten Einsatz bitte bei octogon nachfragen.



ABMESSUNGEN (mm)

